

REGLEMENTE TJOCKHULT RACING SOCIETY

Box Stock

Allt tävlande hos TRS utgår från det mycket enkla Box Stock formatet.

Box Stock, innebär att man tävlar med bilen som den är ny ur lådan utan justeringar.

Utslitna delar får bytas ut till likadan del från biltillverkaren.

Delar som skaver eller tar imot och förhindrar full funktion hos rörliga delar justeras i samråd med främst tävlingsledningen och i andra hand med övriga tävlande.

Ev. inredning i bilen skall också vara i original skick.

Raceklass/Tema	Fly Le Mans Classic
Race format	10min heat, alla förare kör samtliga spår en gång, flest varv totalt vinner
Datum	2008-11-30
Starttid	Dörrarna öppnar 10:00, start ca: 10:30, 15 minuters rast vid halv distans
Tillåtna bilar	Se sidan 2
Anmälan mail	nico@slotslut.se
O.S.A	2008-11-20
Startavgift	Icke medlem 100kr

BOX STOCK MODIFIED

Komponent	Tillåten justering
Motor	BS
Motorplacering (aw, il, sw)	BS, tillåtet att limma/tejpa motor i chassiet.
Drev & Pinion	BS, Pinion & Piniondrev som skaver mot hjul tillåts slipas ner.
Chassie	BS, Inga nedsänkta motorer!
Kaross	BS, Skaver något; använd brickor på skruvstolparna.
Pickup & Braid & Kabel	BS, utbytt pickup får ej fjädra/gå djupare än stand. Fly-pickup.
Däcktyp fram	BS, slipning tillåten
Däcktyp bak	BS, slipning tillåten
Axel fram	BS, Stubbaxlar tillåts byta t. hel axel, eller MB Slot stubbAxel.
Axel bak	BS, Axel som rör sig i sidled tillåts att justeras med brickor.
Fälgtyp fram	BS
Fälgtyp bak	BS
Magnet	NEJ
Vikt	FRITT
Lyse	FRITT
Handtag	Icke ställbart
Handtag forts.	
ÖVRIGT	<i>Justeringar utöver dessa regler medför transparant resultat.</i>
ÖVRIGT	<i>dvs att inga varv registreras för den bilen.</i>
BS = Box Stock	

Fly/GB Track

Chevron B21

Ferrari 512s

Ferrari 512s Coupe

Ferrari 512s Coupe Coda Lunga

Ford GT40

Lola T70

Porsche 906/Carrera 6

Porsche 908

Porsche 908 Flunder

Porsche 908 Flunder Langheck

Porsche 908/3

Porsche 917

Porsche 917 Langheck

Porsche 917/10

