

Så var höstens första långlopp avklarat. Det var en fin sensommar dag som var som gjord för racing. Det skulle komma att bli en dag där samtliga förare kämpade med att snabbast lära sig banan. Banan blev helt klar drygt 2 veckor innan detta lopp och den lilla fördel TRS medlemmar kunde tänkas ha suddades snabbt ut när loppet började. Det blev en mycket fin racedag. Dagen började lite dramatiskt redan under besiktningen. En förare fastnade med felaktig motor i sin bil. Efter snabb överläggning med racedirector och tillika ordförande i TRS, Nico togs beslutet att släppa igenom bilen till start. Bilen var utrustad med en normal slot.it motor, fast med aningens bättre vrid. Om denna motor hade några fördelar ville inte tävlingsledningen yttra sig om, utan hänvisar till sin raka linje med enkla regler och målet att skapa så lika förutsättningar som möjligt för samtliga deltagare. Som ni kan se nedan så har tävlingsledningen valt att behålla den tekniska flaggan som en reminder om att rätt skall vara rätt. Nico lät också meddela att ett missförstånd mellan honom och föraren tidigare i veckan var det som ledde till det hela. Så tilltaget sågs inte som allvarligt då syftet helt uppenbart inte var att fuska eller skaffa sig fördelar.

Sedan startade loppet! Som vanligt med en nysfalterad bana så var det lite problem med greppet i början. Men när man såg hur varvtiderna sjönk dramatiskt började man kippa efter andan, hur skulle detta sluta?

Vidare kan det tilläggas att denna rapport först missade presstoppet natt till måndag, varpå undertecknad insjuknade i något som enklast beskrivs som en ny typ av influensa. Turbo-influensa. In i kroppen och ut på 3 dagar.

Bilder kommer att presenteras så fort dom har blivit framkallade.

[b]Pos – Förare – Ekpage – Antal varv – Snabbaste varv – Klubb

[b]16 – Jensa.P – Sauber C9 "BP" – 44 – 6,784 – TRS[/b]

Tyvär blev inte Jensa långvarig i dagens tävling. Efter ett tag kunde man känna den bekanta doften av bränd motor i lokalen. Det visade sig vara motorn i Saubern som hade gett upp och på det 44:e varvet bröt Jensa. Dock så grejade han dagens 9:e snabbaste tid. Men vi vet ju att Jensa levererar som en studsboll så nu kan vi vara säkra på att Jensa efter dagens bottennapp kommer fightas om dom framskjutna placeringarna i kommande lopp.

[b]15 – Marcus.K – Jaguar XJR9 "JPS" – 291 – 6,813 – TDS[/b]

Svarta bilar har alltid något speciellt över sig, och Marcus svarta JPS Jaguar är inget undantag. Den gick fort och fick sig ett par duster med de flesta i sina heat. T o m de som skulle varva Marcus fick se upp då han tog alla strider han kunde. Med lite mer inkörning kan vi nog vänta oss att JPS-Jaguaren klättrar i resultatlistan nästa gång för det råder inget tvivel om att Marcus är snabb när han håller andan och gasar.

[b]14 – Janne.S – Porsche 956 KH "Team Slotshop" – 294 – 7,195 – TRS[/b]

Janne var anmäld till start med sin Porsche som han har tävlat med tidigare. Trots att kärran borde vara skapligt inkörd räckte det inte så långt idag. Som bäst fick Janne ihop 77 varv i ett heat och 294 varv totalt vilket idag gav honom en 14:e plats när doften from slitna bromsar och bränt gummi hade lagt sig.

[b]13 – Clacke.A – Porsche 956 KH "Scheisser" – 313 – 6,746 – TDS[/b]

Clacke var en av dem som i början på loppet såg ut att hitta den snabbaste körstilen runt den nya banan. Men sedan blev alla lite snabbare och Clacke lyckades inte riktigt hålla kontakt med toppen. Bäst lyckades Clacke i spår 2 där han loggade 81 varv och personbästa tid för dagen. Vi hoppas att Clacke återfinner den fina form han hade innan sommaruppehållet då han bl a tog en finfin 5:e plats.

[b]12 – Jocke.W – Porsche 962 "Hydro" – 315 – 6,718 – TDS[/b]

Jocke körde idag sitt första race hos TRS. Han hittade snabbt sin form och höll sig mellan 76 och 78 varv i flera spår. Han krönte en lyckad dag vid banan med att i sitt, och tävlingens sista heat köra 83 varv och sätta sin snabbaste tid för dagen. Säkert är att Jocke kommer att avancera i resultatlistorna om han håller denna goda form.

[b]11 – Lasse.C – Porsche 956 "Canon" – 320 – 6,762 – TRS[/b]

Sist det tävlades med dessa bilar i det skick som de nu kördes var det Lasse som vann med just denna bil. Nytt denna gång var däcksvalet vilket kanske inte passade just denna bil. Men Lasse gjorde sitt bästa och höll en jagande Jocke på lagom avstånd och hade hela tiden slagläge på Dawid som låg ett varv framför. 320 varv räckte denna dag till en 11:e plats.

[b]10 – Dawid – Jaguar XJR12 "Bud Light" – 321 – 6,864 – Gäst[/b]

Dawid som vi vanligtvis ser högre upp i resultatlistorna ramlade idag ner en bit. Han kom till start med en helt ny Jaguar XJR12. Kanske led han lite av bristen på inkörning. Men bilen pilade genom heaten och kördes in rejält så övriga förare får nog passa sig nästa gång. Alla som har tävlat med Dawid vet att han är en förare att frukta när bilen är väl inkörd.

[b]9 – Thomas.W – Porsche 956 "Kenwood" – 325 – 6,910 – Gäst[/b]

Innan loppet försökte Jocke att psyka Thomas. Men det bet inte på en gammal rutinerad förare som Thomas. Han hängde av Jocke i alla heat utom ett och gick segrande ur den lilla bataljen. Han var den lägst placerade som fortfarande lyckades att prestera minst 80 varv i samtliga heat. Konsekvent körning, inga avåkningar och inte heller några blixtrande varvtider. Men det är så man kör med huvudet.

[b]8 – Magnus.P – Lancia LC2 "Martini" – 328 – 6,865 – TRS[/b]

Idag kunde vi glatt konstatera att Magnus var tillbaka på startlinjen efter en längre tids frånvaro. Innan klubben startades var Magnus en av de förare som konsekvent var i toppen och vann flera lopp. Så man hade lite förväntningar och undrade vad som skulle levereras. Som vanligt spårsäker körning från Magnus sida. Han höll Thomas 3 varv bakom sig och smög sig närmare Janne och Nico 2 varv framför. En av två förare som satte sitt snabbaste varv i utmanande spår 4.

[b]7 – Janne.L – Jaguar XJR9 "STP Racers Edge" – 330 – 6,838 – TRS[/b]

Janne har konsekvent förbättrat sig i flera lopp. Idag körde han förmodligen dagens snyggaste bil, men gissningsvis också den tyngsta (?). Bilen låg fint i kurvorna men verkade sakna lite punch ut på rakorna. Janne kom i mål på samma antal varv som Nico men fick placering nr 7 då genomsnittet på varvtiderna placerade honom precis bakom. Levererade stadigt 82 eller 83 varv i samtliga heat. Janne som alltid håller god min under racen verkade nöjd med dagens insats och bidrog också med ett första-pris till dagens tävling, en [i]"Shoppingbag from hell" [/i]

[b]6 – Nico.S – Lancia LC2 “Gitanes” – 330 – 6,662 – TRS[/b]

Med en på ytan sliten Lancia, och under ytan relativt oprövad Lancia med knappt körd motor blev också Nico offer för en ny layout som krävde snabb anpassning av samtliga förare. Kapaciteten fanns där eftersom 86 varv levererades i ett heat medans övriga heat blev lite sämre. Förbättring utlovades till nästa tävling. Det enda Nico lyckades påminna övriga förare om är snabbheten, 4:e snabbaste varvet idag.

[b]5 – Lasse.Å – Porsche 962 Joest Racing - 331 – 6,687 – TRS[/b]

Lasse och Nico brukar ha täta och underhållande fighter som räcker hela loppet. Idag skiljdes dock dessa två förare åt och möttes aldrig på banan. Men det hindrade inte de två från att lägga sig intill varandra i resultatlistan. Lasse brukar vara en av spjutspetsarna i fältet när man tävlar med klassiska bilar. Men idag togs ett rejält kliv uppåt med de modernare bilarna och Lasse blev bara snabbare o snabbare för varje heat som gick och ökade antalet loggade varv hela tiden i ordningen 81-82-83-85 och tog till slut en 5:e plats framför näsan på Nico samtidigt som han jagade Janne framför sig. Lasse kunde efter loppet ses i depåområdet viftandes med högerhands lång- och pekfinger åt en fundersam Nico som stod och kollade besviket på sin bil.

[b]4 – Janne.E – Porsche 956 Gulf Racing – 332 – 6,583 – TDS[/b] [i](Teknisk flagga, motor)[/i]

Under besiktningen fick Janne en teknisk flagg för ett motorbyte som tilläts tidigare men sedan visade sig vara lite luddigt. Janne lät sig inte störas utav detta och fokuserade på körningen och gjorde det han skulle, dvs köra fort. Janne var konsekvent och åkte sällan ur spår. Precis vad man behöver för att lägga sig högt upp i resultatlistan. Janne är en av två som tog bra placeringar trots att han inte levererade 80+ varv i alla heat. Men trivdes på banan gjorde han, näst snabbaste varvtid för dagen. Janne tillhörde idag några av de gäster som flyttade ner flertalet TRS-förare i resultatlistan.

[b]3 – Henrik.P – Saube C9 AEG – 334 – 6,800 – TRS[/b]

Dom gånger Henke placerar sig högt i tabellerna dyker han upp som en riktig smygare och sätter riktigt fina heat i slutet på tävlingarna där han ofta avgör till egen fördel. Idag var en sådan dag. Han behövde i sitt sista heat leverera 84 varv för att undvika en tiebreaker han hade förlorat mot Janne. Vad gör då Henke? Jo han loggar ett varv extra, dvs 85 och fick Kristian framför sig att darra till medans han tittade på dagens sista heat. Dessutom satte Henke i detta heat sitt snabbaste varv för dagen i spår 4, något endast han och Magnus lyckades med.

[b]2 – Kristian.E – Lancia LC2 Martini – 335 – 6,583 - TRS[/b]

Vad säger man, senast när det tävlades med slot.it bilar enligt lite annorlunda regler byggde han ihop sin bil tio minuter innan start och kom tvåa. Detta ”knep” verkar funka bra för honom då han denna gång fick sin bil testad för första gången på torsdagskvällen och hade knappt kört bilen innan starten gick. Men när jag strök runt vid parc fermé gick jag fram till Kristian och frågade om han hade någon fart i sin nya bil? Han sa ingenting, men jag fick en slug nickning tillbaka och kunde konstatera att självförtroendet flödade. Oj vad det gick undan. Kristian kör sällan ur och håller fortfarande högt tempo. Idag delade han näst snabbaste tid med Janne, men var fortfarande näst snabbast i genomsnitt över de fyra spåren. Kristian blev dagens bäste TRS förare där egentligen alla kämpade för att hitta den vinnande rytmen. Man blir ju lite orolig om han lyckas vaska en tiondel eller två till ur den här bilen när den blir riktigt inkörd.

[b]1 – Anders.K – Lancia LC2 Puma Racing – 337 – 6,549 – TDS[/b]

Vi börjar med att gratulera Anders då han tog sin första långloppsseger hos TRS. Anders fick den otacksamma uppgiften att köra sitt första heat i spår 1. Detta gjorde att han otroligt nog droppade under 80 varv i ett heat men slog fortfarande 2 förare bakom sig med över 80 varv i varje heat. På bakvingen på Anders bil kunde man läsa orden "Anyone's faster?" Och svaret är nej, efter det första heatet gjorde han en formidabel uppryckning. Han bättrade i nästa heat på sin körning med 12 varv och tog då 84 varv. Sen small det till, dagens toppnotering med 88 varv i ett spår och dagens snabbaste tid. Och i sitt sista heat avgjorde han loppet till sin fördel när han tillsammans med Kristian och Janne.E körde i mål på 87 varv och nervdarret hölls precis i schack och Anders vann loppet och bjöd med sina heat-kamrater på en fantastisk final i sista heatet.

Tack för mycket underhållande racing och på återseende snart.

<http://i22.photobucket.com/albums/b320/bigb0i207/NathanialAvatar-1.gif>

Nathanial Hörnblowér