

REGLEMENTE TJOCKHULT RACING SOCIETY

Speciellt för denna klass är att i kräver/tillåter att bilarna skall köras med Ninco's NC1 eller NC8 motorer. För att genomföra detta kan enstaka modeller komma att kräva särskild montering.
OBS, org. pickup+braid används. Endast motor+kabel får monteras/bytas i bil som ej har NC-motor från början.
Upptäcker du att något inte funkar pga de gina reglerna så tveka inte att kontakta oss, info@tjockhultrs.se

Raceklass/Tema	TRS Historisk Racing
Race format	4 x 10 min heat, flest varv vinner.
Datum	2009-09-27
Starttid	Dörrarna öppnar 09:30, start ca: 10:00, 15 minuters rast vid halv distans
Tillåtna bilar	Se sidan 2
Anmälan mail	info@tjockhultrs.se
O.S.A	Snarast möjligt
Startavgift	Icke medlem 100kr

BOX STOCK MODIFIED	
Komponent	Tillåten justering
Motor	NC1/NC8, etikett runt motorn skall sitta kvar utan hål i.
Motorplacering (aw, il, sw)	BS, ingen sänkning eller höjning i samband med montering.
Drev & Pinion	BS
Chassie	BS, förbjudet att kapa/justera i chassie.
Kaross	BS, förbjudet att kapa/justera i kaross.
Pickup & Braid & Motorkabel	BS, Revell bilar får byta braid dock inte pickup/släpsko.
Däcktyp fram o back	BS
<i>forts. däck</i>	Tillåtet att slipa däck. Inga kemikalier.
Fälgtyp fram	BS
Fälgtyp bak	BS
Magnet	NEJ
Vikt	FRITT
Lyse	FRITT
Handtag	Fritt, Icke ställbart
Handtag forts.	
ÖVRIGT	<i>Justeringar utöver dessa regler medför transparent resultat.</i>
ÖVRIGT	STÅR DET INTE ATT DET ÄR TILLÅTET ÄR DET FÖRBJUDET!
BS = Box Stock	

Några förtydliganden

1. Om du behöver slipa i kaross eller chassie för att få plats med en del bryter du mot reglerna.
2. Är du osäker på om din ev. justering är tillåten så fråga först.
3. Kom med karossen bortmonterad för snabb besiktning innan tillträde till banan.
4. En bil kan få s k "Teknisk flagg" innan start. Det betyder att bilen kommer till start med en varning om föraren inte har valt att justera det som anmärkts på vid besiktning. Påföljden kan bli att bilen diskas i efterhand.
5. Vi vill hellre fria än fälla, så följ de enkla reglerna o fråga så blir det bäst för alla.

AutoArt

Alfa Romeo Giulia GTAm
Jaguar C-Type
Jaguar D-Type

CARRERA

Jaguar D-Type

Fly

Alfa Romeo Giulia GTAm
Ferrari 250 GTO
Ferrari 250 LM

MRRC

AC Cobra

NINCO CLASSIC

AC Cobra
Austin Healey
Corvette Class C
Ferrari 166
Ferrari 250
Jaguar XK 120
Porsche 356
Porsche 550 Spyder

PINK CAR

Austin Healey
Ferrari 250 GTO
VW Beetle

REVELL

Ferrari 250 GTO
Ford Cortina
Ford Mustang GT350
Jaguar E-Type
Porsche 550 Spyder
Porsche 904 GTS
Shelby Cobra Coupé

SCALEXTRIC

Ferrari 250 GTO
Ford Escort 1965
Ford Lotus Cortina
Mercedes Benz 300 SLR

SCX

Fiat 124 Spyder
Renault Alpine A110