

En mulen dag som denna är det helt perfekt väder för tävling. Ännu en gång har förarna samlats för att tävla med sina klassiska ekipage. Muskler från Amerika, hingstar från Italien och silvriga Tyskar. M a o ett möte väl värt att kalla tävling. Eller som TRS kort och gott väljer att kalla det; Historisk racing. Dvs äldre bilar med mindre effekt än vanligt.

Pos – Förare – Ekipage – Antal varv – Snabbaste varv – Klubb

[b]11 – Jensa.P – Fly Alfa Romeo – 228 – 8,990 – TRS

Förra gången blev det en dnf för Jensa. Denna gång korsade han mållinjen som siste man. Men ingen kan ta ifrån honom hans estetiska mentalitet, dvs att han körde en av de finaste bilarna i dagens startfält. Alfian hade allvarliga problem med greppet. Och redan innan starten skakade Jensa på huvudet och konstaterade att drivlinan inte var optimal. Men i vanlig ordning så spottar Jensa bara i nävarna och gör det bästa han kan av situationen. Det var en fröjd att se honom på banan med Alfian idag. Team Pson har dock en mycket potent vagnpark inför nästa lopp och har anledning att blicka framåt mot nästa lopp med ett leende.

10 – Lasse.C – Ninco AC Cobra – 242 – 8,185 – TRS

Förra gången det kördes historisk racing kom Lasse femma med en Ferrari. Idag utrustad med en Cobra gjorde Lasse allt han kunde för att nå upp till åtminstone samma position. Men istället dalade han ett par placeringar efter ett ganska medelmåttigt race. Lasse brukar i vanlig ordning operera i det tysta, och så blev det idag med, tyvärr runt 60 strecket och det blev inte bättre idag. Men Lasse brukar pendla lite upp och ner i resultatlistorna. Så fansen på läktaren behöver inte oroa sig, han kommer tillbaka.

9 – Clacke.A – Ninco AC Cobra - 244 – 8,370 – Gäst

Clacke fightades med Lasse Carlsson större delen av loppet. Genom hela tävlingen lyckades han hålla Lasse på ett lagom avstånd medans han jagade Kristian i hans Mustang. Clacke fick dock inte riktigt grepp om Kristian utan föll ett par varv bakom. Istället bjöds det i vanlig ordning på kontrollerad körning och goa ställ med den silvergråa Cobran. Med sitt lättsamma sätt och konstanta leende är Clacke alltid lika trevlig att ha med i startfältet.

8 – Kristian.E – Revell Mustang – 250 – 8,464 – TRS

Alla som har tävlat med Kristian vet att han är rent ut sagt livsfarlig när det kommer till moderna racerbilar. Så det är ju inte utan att man blir lite nyfiken när Kristian inför starten är mycket glad över att ha fått bra snurr på sin bil. Faktum är att Kristian blev dagens bäst placerade frontmotorbil. Med god marginal bakåt och 7 varv till näste man blev det lugnt i loppet. Varven räckte idag till åttonde plats.

7 – Axel.S – Ninco Ferrari Testarossa – 257 – 8,201 – Gäst

Axel körde en av de två Ferraris som startade idag. I vanlig ordning så går det undan ganska ordentligt när Axel är på banan. Men när han låg jämnsides med loppets andra Ferrari kunde man se att bilen inte bar med sig riktigt lika mycket fart genom kurvorna. Kanske var det därför vi finner Axel nära mitten på resultatlistan. Bäst trivdes han i de två mittenspårerna där han höll jämna steg med övriga deltagare. I ytterspårerna fattades det 6-9 varv för att vara med i toppen, men lik förbannat satte han sitt snabbaste varv i spår 1. Med god distans till förarna både framför och bakom sig hade han en lugn dag på banan.

6 – Lasse.Ä – Ninco Jaguar XK120 – 265 – 7,776 – TRS

Lasse var en utav två förare som innan loppet var utropad som en av favoriterna. Och det var inte konstigt då han har stormat fram och tagit seger efter seger i klubbens egna Classic serie. Men efter att ha monterat bort supressor och tagit den leriga vägen till racerbanan kunde man bara konstatera att något gick gale med bilen på väg till tävlingen. Takten ökade dock på vad det led men desvärre kom den återfunna farten försent och det bästa Lasse kunde mäka med idag var 69 varv i spår 2 vilket var dagens 3:e bästa notering i det spåret. Och när han ändå höll på med det så lämnade han denna tävling med dagens snabbaste varv som han också satte i detta spår. Pass på i nästa lopp!

5 – Thomas.W – Ninco Corvette Sebring - 268 – 8,238 – Gäst

Thomas blir säkrare och säkrare för varje lopp som går. Nu har han verkligen slagläge uppåt i tabellen. Idag tampades han med Janne Lundberg samtidigt som han höll tillbaka Älfrvåg som var riktigt snabb imot slutet på tävlingen. Men med minst 66 varv i varje heat kunde Thomas korsa mållinjen på femte plats. Nästa målsättning borde vara pallen.

4 – Janne.L – Ninco Porsche 550 Spyder – 269 – 8,053 – TRS

Här har vi en förare till som har varit mycket framgångsrik i TRS serie med dessa vagnar. Något som förstås har genererat vissa förväntningar. Och undertecknad vill väl påstå att Janne levererade. Det var dock med ett nödrop som Janne kunde hålla en stormande Werner bakom sig. Janne kör riktigt säkert och brukar vara föraren som har mest ballast i startfältet. Samtidigt som detta ger honom en tyngre bil så får han även stabilare kurvtagning. Kanske hade Janne nått längre fram idag om han inte hade fallit offer för avsmnade kurvvakter.

3 – Henrik.P – Ninco AC Cobra – 274 – 8,072 – TRS

För andra loppet i rad kommer Henke trea. Dessutom kommer han ännu en gång trea i denna trevliga racingklass. Henke var en av de fyra förare som lyckades att toppnotera med 69 varv i spår 4. I sin vita Cobra avverkade han ett ganska lugnt race med 5 varv till godo mot bakomvarande Janne, medans han hade 7 varv upp till Nico på andra platsen. Med sin fina form kan Henke blicka framåt mot nästa lopp och fortsätta att plocka fina placeringar.

2 – Nico.S – Ninco Ferrari Testarossa Ecurie Signorelli – 281 – 7,936 - TRS

Det var inte första gången som Nico jagade Dawid över mållinjen. Idag drog Dawid det längsta strået. En masskrasch och en krasch i egen regi i loppets sista 30 sekunder kostade segern idag. Snabbheten fanns där, då han stod för dagens toppnotering med 72 varv i ett heat och dagens 3:e snabbaste varv. Nico avslöjade att han förväntade sig att kunna rycka lite i spår 1 men den enda han lyckades med var att tangera Dawid i det spåret. Således lyckades Nico inte att försvara sin tidigare seger i den historiska klassen som då kördes med kraftigare motorer.

1 – Dawid – Ninco Jaguar XJ 120 – 282 – 7,814 – GÄST

Till start i en militärgrön Jagga med märkart låg markfrigång, för sitt andra race på den nya banan. Förra tävlingen var snäppet under den standard

Dawid har vant oss vid. Idag körde han lugnt och fint och man såg att det fanns massor kvar att ge innan marginalen uppnåddes. Så nästa lopp med dessa vagnar kan vi nog förvänta oss en fränkörning av rang när bilen är inkörd. Dagens snabbaste förare i genomsnitt och flest varv i alla spår utom ett.

Tack för mycket underhållande racing och på återseende snart, i mörkret utmed Mulsanne-rakan.



Nathaniel Hörnblowér

trs gm Nico