



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument. När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Klass/Tema: Fly Classic Le Mans

Raceformat: 8 x 5 minuter. 2 heat i varje spår. 4ggr som vanligt, 4 ggr i mörker.

Datum: 2009-10-25

Tider: Dörrarna öppnas senast 09:30, besiktning pågår fram till 10:00 sedan går starten a s a p.

Anmälan: Snarast till info@tjockhultrs.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

Tillåtna bilar:

Fly/FlySlot/GBTrack

Chevron B21

Ferrari 512 S

Ferrari 512 S Coupe

Ferrari 512 S Coupe Coda lunga

Ford GT 40

Lola T70 MkIII

Porsche 906 / Carrera 6

Porsche 908

Porsche 908 Flunder

Porsche 908 Flunder Lang heck

Porsche 908/3

Porsche 917 K

Porsche 917 Lang heck

Porsche 917/10

Porsche 917 Spyder

Nedan finner ni reglerna som gäller för bilarna inför detta lopp. Inget annat accepteras, inga egna lösningar på ev. problem. This is it!

MOTORTYP: Original, tillåtet att limma/tejpa motorn mot chassiet.

MOTORPLACERING: Original

DREV: Original

PINION: Original, om pinion skaver mot bakdäcket tillåter vi nedslipning/borttagning av utstickande pinion.

CHASSIE: Original

KAROSS: Original, samtliga karosdelar skall sitta på plats.

Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Original

BRAID: Original

MOTORKABEL: Original

DÄCKTYP FRAM: Original, ingen lack eller dyl på däcket.

Slipning ej tillåten.

DÄCKTYP BAK: Original, rimlig slipning tillåten.

FÄLGTYP FRAM: Original

FÄLGTYP BAK: Original

AXEL FRAM: Original, tillåtet att montera en hel framaxel om karossen tillåter detta. MB Slot's stubbaxlar också tillåtet.

AXEL BAK: Original

LAGER: Original, okej att byta till Fly's egna mässingslager.

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den."

Hos TRS tillåter vi alltid och uppmuntrar egen lackering av bilar.

Vad betyder "rimlig" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder naturligtvis att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Under tävlingen tillämpas s k Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen.

Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.

När ett heat är avslutat oavsett om tävlingen körs på tid eller visst antal varv så skall bilarna efter målgång köras fram till tidtagningsbågen. Sedan lyfter tävlingsledningen av bilen och ställer den i parc fermé. Det är alltså förbjudet att själv stanna och lyfta bilen efter målgång.

Mekaniska problem, Du bör se till att din bil är i gott tävlingsskick innan loppet. Om din bil får driftstopp, alltså inte driver framåt så skall du påkalla tävlingsledningens uppmärksamhet. Då stoppas loppet en liten stund och du får en chans att åtgärda driftstoppet. Observera att loppet stoppas inte så länge din bil driver framåt. Då får du åtgärda det som felar under pågående lopp. Hårt kan tyckas, men tänk istället hur det skulle se ut om 12-13 förare stoppar loppet för att finjustera och åtgärda titt som tätt.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.

Jourtelefon, har vi ingen! Begriper du inte reglerna och har frågor så får du ställa dessa frågor i tråden på bilaneforumet.se där du hittade inbjudan. Detta är för att alla skall ta del av informationen

Anmälan, det vet du redan, det gör du till info@tjockhultrs.se ; och endast dit! EJ per telefon, EJ per PM på forumet

Avslutningsvis så eftersträvar vi att tävla under enkla och trevliga former, därav dessa enkla tävlingsregler och rutiner för vett och etikett som renderar i diskning uteslutning om de inte efterlevs.