

Pos – Förare – Ekipage – Antal varv – Snabbaste varv – Klubb

15 - Jonas B - Tergal Porsche 908/3 - 254 - 7,586 - Gäst

Efter en lång frånvaro var han tillbaka på banan. Det var glada miner hela vägen och en avslappnad Jonas som ställde sig på startlinjen med en fräck Tergal Porsche. Vi vet inte mycket om dagens målsättningar. Men han krängde sin bil runt banan och såg mest ut att njuta av att vara med och tävla igen, welcome back!

14 - Clacke A - Lola T70 MKIII Privateer - 288 - 7,363 - Gäst

Ska Clacke vara med och tävla så vet vi att det betyder att det blir minst en Lola till på banan. Clacke lyckades aldrig att logga mer än 74 varv i något heat och nådde inte längre fram än till 14:e plats idag.

13 - Marcus K - Ferrari 512 s Coda Lunga - 296 - 6,992 - TDS

Frågan är när allt ska falla på plats och konsekvensen infinner sig hos Marcus. För bitvis är han lika snabb som vem som helst på banan. Om han bara håller ihop allt och fortsätter att pressa kan han börja klättra uppåt i resultatlistan. Fick ett rejält bottenapp i spår 1 med 65 varv och lyckades inte reparera skadan i tid utan halkade totalt ner lite.

12 - Lasse Ä - Ecurie Älfvåg Porsche 908 Flunder LH - 299 - 6,532 - TRS

Man kan tro att Ecurie Älfvåg har en av de mest välfyllda garagen på grid'en. Ny bil nästan varje gång. Idag hade man ställt hoppet till en Porsche. Det gick dock inte något vidare. Ett dip under 70 varv och några heat strax ovanför räckte inte långt idag. Lite fart infann sig mot slutet av tävlingen, men säg den glädje som varar för då började drivlinan att kränga istället. Haveri i sista heatet.

11 - Lasse C - Team Castrol Lola T70 MKIII - 301 - 7,147 - TRS

I en ondskefull och mattsvart/antrazit lackad Castrol-Lola gjorde Lasse allt han kunde för att pressa sin Lola uppåt i startfältet. Han hade en jagande Älfvåg bakom sig men var aningsen avhängd av Nico framför honom. En "sån där dag" på banan. Tröstpris var dock en gåva från Nico som utlovades till bäst placerade Lola.

10 - Nico S - Ecurie Signorelli Perrier Lola T70 MKIII - 307 - 7,120 - TRS

I en skinande ny Lola som inte hade gått ett varv på banan kom Nico till start. Men även nya bilar har sina brister. I detta fall var det en felande beslyning som irriterade. Precis som de andra förarna som körde Lola stötte man på bekymmer med att köra snabbt i ytterspårerna. Som det ser ut nu är det tillbaks till verkstan och reparera och träna som gäller. "Nästa gång då j_klar" hörde vi honom säga innan han smållde igen dörren på sin teambuss.

9 - Dawid - Team 49 Porsche 908/3 - 307 - 7,026 - GÄST

Dawid var tillbaka med samma bil som han krossade motståndet med tidigare. Förväntningarna var stora. Men formen från förra loppet där Dawid vann fanns inte kvar utan han halkade efter och låg mellan 76 och 78 varv loppet igenom och nådde inte riktigt fram. Väl vid mållinjen fick han dela sin placering med Axel som slutligen slog honom med bästa genomsnittstid. Även detta lopp höll han en jagande Nico bakom sig. Det är långt ifrån första gången Dawid och Nico har legat i bakhasorna på varandra vid målgång.

8 - Axel S - Salte Katt Porsche 908 - 307 - 6,919 - Gäst

Den svarta Porschen med den svarta katten på nosen var ute på jakt idag. I sina två första heat levererade Axel riktigt vassa körningar med 81 och 79 varv, men som så många andra så tappade han greppet om toppen när han körde i ytterspårerna där endast 73 och 74 varv loggades. Slog precis Dawid och Nico över mållinjen och vet vad han har att göra till nästa gång, träna lite till och leverera.

7 - Janne E - Porsche 917 K Gulf - 310 - 6,898 - TDS

Janne var en av de förare idag som hade tekniska problem inför loppet. Fast det var problem av ovanlig karaktär. Hans körhandtag hade tidigare glömts kvar i lokalen och handtaget gick nu inte att finna någonstans. En bekymrad Janne lyckades jaga ifatt ett lånehandtag och bet ihop genom hela loppet. Med den äran framförde han en läcker Porsche 917K med fenor baktill. Medans han levererade konkurranskraftiga varv (81+81) i mittenspårerna så visade sig Porschen svagheter i ytterspårerna där det fattades lite. Men att klämma in en 917 på sjunde plats i ett startfält som detta är helt klart en merit.

6 - Jocke W - Ferrari 512 S - 310 - 6,969 - TDS

I ett stort startfält knep Jocke idag sin bästa placering hos TRS hittills. Det var en stabil körning mot toppen och få olyckor på vägen. Dagens vagn som var en Ferrari var väl inkörd och fint inställd för detta lopp. Jocke har snabbt levererat hos TRS och klättrar hela tiden i resultatlistorna. Pass på! I spår 3 lyckades han t o m att pressa sig in under 7 sekunders barriären.

5 - Thomas.W - Team Sweden Porsche 917 Spyder - 313 - 6,972 - Gäst

5:a igen! Thomas har börjat att abonnera på de framskjutna placeringarna. Frågan är nu om han har vad som krävs för att slå sig in i toppskiktet. Idag opererade han i det tysta i sin Porsche prydd med Svenska flaggan över hela karossen. Det lönar sig att vara konsekvent och Thomas är konsekvent på det sätt att han ytterst sällan kör av banan. Lyckades inte på slutet att hålla Anders bakom sig som stormade förbi på slutet.

4 - Anders K - Team 49 Gulf Porsche 917 LH - 317 - 6,817 - TDS

Strax innan start insåg Anders mekaniker att det ursprungliga valet av vagn inte skulle hålla måttet. Anders sprang upp och ner i depågatan och fick till slut napp och hoppade in i Team 49's Gulf Porsche som vänligt lånades ut av stallchef Dawid. Till en början såg det ut att bli en dyr affär. Bilen var för lätt och lyfte på nosen vid fullt gaspådrag ned på startrakan och det blev flera smållar i räcket. Men som den skickliga föraren han är räddade han upp situationen och levererade avslutningsvis två mycket kompetenta heat med 84 och 82 varv kämpade sig till en 4:e plats totalt vilket måste anses som mer än godkänt i en för dagen lånad bil. Frågan är vilken bil stallchefen själv kommer att köra nästa lopp då han hamnade lite längre ner i startlistan.

3 - Henrik.P - Porsche 908 Privateer - 322 - 6,952 - TRS

För tredje loppet i rad hittar vi Henke på en tredje plats. Idag föll bilvalet på en Porsche 908. Riktigt bra heat levererades i spår 2,3 och 4. Men dagens charge föll på spår 1 där endast 77 varv uppnåddes. På inget sätt ett dåligt resultat men det var där det saknades ett par varv till för att rå på Janne som Henke i övrigt höll jämna steg med genom övriga loppet. Nu torde det vara dags för Henke att leverera det där lilla extra till nästa tävling som kan lyfta honom ytterligare ett steg på pallen, kanske till hans andra långloppsseger?

2 – Janne.L - Chevron B21 Lucky Strike - 326 - 6,797 - TRS

Janne var idag ensam om sitt bilval med en snygg Chevron B21. Janne har varit en av de stabilaste klättrarna i resultatlistorna. Lite diskret så började Janne jakten på vad som såg ut att bli en första långloppsseger. 80-83-82-81 är vad man lungt kan kalla för vinnar siffror när det kommer till varvräkningen. Men ibland slår blixten ner, och samtidigt som Janne höll Henke på behörigt avstånd bakom sig så susade Kristian förbi i sista heatet och snöt honom på segern i sista heatet. Janne körde riktigt fint idag och var förmodligen den förare som körde av minst antal gånger. Ett kvitto på Jannes jämnhet får vara att han är den enda idag som har kört 80 varv eller mer i samtliga spår.

1 – Kristian E – Martini Porsche 917 LH – 327 – 6,532 – TRS

I vanlig ordning är det lite slapphänt i Kristians stall. Mekanikerna hade inte ens gjort i ordning bilen inför dagens lopp. Men på otroliga 30 minuter skruvades bilen ihop och belysningen kopplades in. Det såg ut att bli en problematisk dag med den vulgära Martini Porschen. Precis när Kristian lajnar upp för start i första heatet upptäcker han att framhjulen tar i karossen. Han flyttas bakåt i startlistan och ordnar detta innan starten går. När han väl kommer in på banan noterar han dagens tredje sämsta heat. Men sedan blev det fart på Porschen 79 varv, följt av 84 varv. Man började undra hur det hade gått om bilen hade hållt från start. Svaret skulle vi få, Kristian tog ett djupt andetag inför tävlingens sista heat och var i sitt absolut bästa form med grepp i bakvagnen som förare bara kan drömma om. 10 minuter senare har han kört 89 varv! Publiken kippar efter andan när dom inser att han har kört in 9 varv på ledaren i ett enda heat.

En stor dag för denna klass. För första gången har man framgångsrikt genomfört en tävling i mörker med endast ett fåtal flodljus runt banan. Stämningen var på topp och publiken kunde njutningsfullt beundra de bilar som susade runt med sin belysning i mörkret. Eftersom belysningen är permanent monterad på banan kan vi bara hoppas på att det blir flera lopp i mörkret. Ytterligare en orsak att fira var att vi idag inte bara såg en första seger för en Porsche 917 LH, utan även en potentiell vinnare i en Chevron B21 som till slut kom tvåa.

Tack för mycket underhållande racing och på återseende snart.



Nathaniel Hörnblowér