

Pos – Förelare – Ekipage – Antal varv – Snabbaste varv – Klubb

12 - Marcus.K - Ferrari #2 - 324 - 6,370 - TDS

Nu hittar vi Marcus harvandes längst bak i fältet igen. Till hans försvar så hade han problem med strömupptagningen i bilen. Något som senare uppdagades som en klassisk kortis i handtaget. På grund av detta tappade han ytterligare i sista heatet. Men han kommer med största sannolikhet tillbaka till nästa lopp med samma goda humör som vanligt.

11 - Lasse.C - Lola Marlboro - 329 - 6,300 - TRS

Förra gången en Slotertävling gick av stapeln var Lasse en av de främsta förarna. Han kom då trea totalt. Idag söker vi efter svar - kanske var det gamla däck som höll tillbaka Lasse? Han fick idag nöja sig med att ta sig runt banan och logga varven. Dagens bästa heat kom i spår 3 där de flesta var snabba.

10 - Janne.L - Goldstripe Ferrari - 333 - 6,532 - TRS

Efter Jannes avancemang till andra plats i förra loppet kunde man inte annat än vänta sig en snarlik placering idag. Men Ferrari bilarna var minoritet och han verkade ha det lite tuft på banan. Trots bra spår säkerhet räckte Jannes insats inte längre än till 10:e plats idag.

9 - Thomas.W - Lola Scalextric klubben - 349 - 6,427 - Scalextric klubben

Thomas bilar med Svenska flaggan rakt över hela karossen som vi har börjat att vänja oss vid är ett trevligt inslag i startfältet. Efter en stadig närvaro i övre halvan av tabellen ramlade Thomas idag ner ett par hack. Men som vanligt var det jämn och fin körning. Thomas höll sig strax under 90-strecket hela tiden 85-88-88-88 och satte 11:e snabbaste tiden för dagen. Han var även involverad i en knepig krasch under och efter bron som tog en stund att reda ut.

8 - Janne.E - Ferrari - 350 - 6,304 - TRS

Idag körde Janne i skymundan och stack inte ut på något sätt. Effektiv och säker körning utan massa aväknings. Förra Slotertävlingen kom han 9:a så en liten förbättring blev det idag. I de snabba mittenspårerna lyckades Janne att köra 90 varv i båda spårerna.

7 - Clacke.A - Lola #53 Privateer - 350 - 6,419 - GÄST

Clacke, vad säger man. Till start i en vansinnigt fräck Lola som verkligen såg ut som det "privateer-outfit" det var. Idag fick vi se en lugn och samlad körning från Clacke som gjorde att han faktiskt vann två av sina heat. Förmodligen hade Clacke lite tråkigt eftersom han mitt i sitt tredje heat fick en sladd så att bilen hoppade ur spåret och sedan på reboundsladden kanade ner i spåret och fortsatte som att ingenting hade hänt.

6 - Lasse.Ä - Lola Ecurie Filipinetti #17 - 351 - 6,409 - TRS

Här har vi ännu en förare som stod på pallen förra gången det tävlades med Sloter. Lasse kom då 2:a. Idag snodde han åt sig 5:e bästa varvtotalt i ett heat på sin väg på en mittenplacering i fältet. Och på vägen dit lyckades han med något ovanligt, han satte sitt snabbaste varv i spår 4 av alla ställen.

5 - Jocke W - Lola Esso #9 - 352 - 6,356 - TDS

Här har vi en förare som stadigt klättrar mot toppen. Bättrade på sitt person bästa hos TRS idag när han tog en 5:e plats. Han höll Älfvåg, Clacke och Janne.E precis bakom sig samtidigt som han försökte ta sig förbi Kristian strax framför honom. 84-89-91-88 var dagens varvmatning som placerade hans bil på 5:e plats. Och visst kände vi igen hans bil. Det var hans klubbkamrat Anders Kvist som lånat ut sin bil till honom. Men om infon vi i pressen fick stämmer så var det så att det endast var karossen som användes. 4:e bästa tid tog han också.

4 - Kristian.E - Lola Bonnier #12 - 353 - 6,201 - TRS

Ingen blir väl förvånad när jag skriver att jag såg Kristian i depån strax före start där han satt och krängde på nya däck. Att se sådant får en att undra, ska bilen gå som en raket idag med trots sista minuten justeringar? Och det är väl ingen skam att i ett så tätt fält som idag komma 4:a och ha 5:e snabbaste tid med sig i mål. Kristian är en av förarna som har kört en och samma bil i alla Sloter långlopp och serier. Det är fantastiskt bra material han har. Som många andra var han snabbast i spår 3 och körde där 91 varv.

3 - Henrik.P - Lola Ecurie Filipinetti #17 - 356 - 6,297 - TRS

Ännu en gång hittar vi Henke på första steget på prispallen. Spår säkert och konsekvent snor han åt sig ännu en pallplats. Henke var tillsammans med dagens vinnare en av två som lyckades uppnå 90 varv eller fler i tre spår. Det var inte bara 3:e plats totalt som han tog utan även 3:e snabbaste tid för dagen. Ska Henke göra ett sista ryck mot toppen i nästa tävling?

2 - Dawid - Lola Orange #49 - 359 - 5,988 - Gäst

Dawid lyckades slå håll på en annars perfekt dag för Nico. Dawid snodde åt sig snabbaste varvet i spår 1, det enda som Nico inte lyckades ta. Sloter är en klass som verkar passa Dawid bra då han alltid lyckas slåss om de framskjutna placeringarna. Även om han var frånkörd av ledaren redan från start så lyckades han med sin vanliga säkerhet att hålla en skaplig marginal bakåt och korsade mållinjen med ännu en pallplats i resultatlistan och befäster således sin topp-position i TRS gästserie.

1 - Nico.S - Lola T-280 Team BIP #2 - 373 - 5,868 - TRS

Upptakten till tävlingen talade för att det skulle gå åt helvete. Racevagnen gick sönder dagen innan tävlingen och inga spares fanns till hands. När Nico värmdes upp med reservbilen kom nästa bakslag. Bilen voltade och en sprucken fälg fram(!) orsakade en tvärnit utan dess like. En bekymrad Nico limmade på fälgarna och siktade på att genomföra tävlingen med "damage limitation" i åtanke. Vi har vant oss vid att förare ibland, bli a Nico sparar det bästa till slutet på tävlingen som Kristian t ex gjorde i förra loppet. Men denna gång gjorde Nico tvärtom och satte ner foten med auktoritet - 97 varv i första heatet!! Dagens snabbaste varv erövrades också i samma heat.

Kortfattat kan man säga att det som såg ut att bli en katastroftävling blev en stor succé. Med god marginal och ett leende på läpparna korsade han mållinjen och tog sin andra raka Sloter seger.



Nathaniel Hörnblowér