



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument. När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Klass/Tema: LMP Modified

Raceformat: 4 x 10 minuter. 2 heat i varje spår, 5min i ljus 5 min i mörker.

Datum: 2009-12-20

Tider: Dörrarna öppnas senast 09:30, besiktning pågår fram till 10:00 sedan går starten a s a p.

Anmälan: Snarast till info@tjockhultrs.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

Tillåtna bilar (inga s k racing eller trimvarianter är tillåtna):

Carrera

Audi R10
Porsche RS Spyder
Peugeot 908
Bentley EXP Speed 8
Panoz LMP07

Audi R10
Cadillac Northstar LMP
Lister Storm LMP
MG Lola LMP
Peugeot 908
Porsche RS Spyder

Fly/Flyers

Joest Porsche
Lola B98/10
MK Riley
Panos LMP-1

SCX (ej scx pro)

Audi R8C
Cadillac Northstar
Dome Judd
Dome S101
Peugeot 908

Hobby Slot Racing

Courage C60

Slot.it

Audi R8C (ej SICA 12 Racing)

Ninco

Acura LMP
BMW V12

Sloter

Zytek 04

Proslot

Toyota GT1

Spirit

Courage
Dallara Judd
Lola B2K/10
Oreca Dallara
Reynard 2QK

Scaleauto

Toyota GT1

Scalextric

Nedan finner ni reglerna som gäller för bilarna inför detta lopp. Inget annat accepteras, inga egna lösningar på ev. problem. This is it!

MOTORTYP: Mabuchi 18k, tillåtet att limma/tejpa motorn mot chassiet.

MOTORPLACERING: Original

DREV: Original

PINION: Original, om pinion skaver mot bakdäcket tillåter vi nedslipning av utstickande pinion.

CHASSIE: Original

KAROSS: Original, samtliga karossdelar skall sitta på plats. Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Original

BRAID: Original

MOTORKABEL: Original

DÄCKTYP FRAM: Original, ingen lack eller dyl på däcket.

Slipning ej tillåten.

DÄCKTYP BAK: Slot.it P6, rimlig slipning tillåten.

FÄLGTYP FRAM: Fritt av originalstorlek som passar på originalframxel med originaldäck på, tillåtet att slipa/skära bort gjutskägg och ojämnheter på fälgen.

FÄLGTYP BAK: Original eller lättmetallfälg, tillåtet att slipa/skära bort gjutskägg och ojämnheter på fälgen.

AXEL FRAM: Original, tillåtet att schimsa. Bilar som ev har delad framaxel tillåts byta till hel framaxel utan att göra åverkan på kaross eller chassie.

AXEL BAK: Original, tillåtet att schimsa.

LAGER: Original, tillåtet att limma fast lager i botten på axelhållaren. Lagren skall vara nedtryckta i botten på dess hållare.

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

MAGNET: Va, näe inga magneter?

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den." Står det inte att den justering du tänker genomföra är tillåten kan du utgå från att det är förbjudet och renderar i en diskning.

Vad betyder "*rimlig*" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder naturligtvis att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Hos TRS tillåter vi alltid och uppmuntrar egen lackering av bilar, men om o är det förstås alltid tillåtet att lackera sin bil efter eget tycke och smak. Men man får inte avlägsna karossdetaljer permanent i samband med detta.

Under tävlingen tillämpas s k Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen.

Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.

När ett heat är avslutat oavsett om tävlingen körs på tid eller visst antal varv så skall bilarna efter målgång köras fram till tidtagningsbågen. Sedan lyfter tävlingsledningen av bilen och ställer den i parc férmé. Det är alltså förbjudet att själv stanna och lyfta bilen efter målgång.

Mekaniska problem, Du bör se till att din bil är i gott tävlingskick innan loppet. Om din bil får driftstopp, alltså inte driver framåt så skall du påkalla tävlingsledningens uppmärksamhet. Då stoppas loppet en liten stund och du får en chans att åtgärda driftstoppet. Observera att loppet stoppas inte så länge din bil driver framåt. Då får du åtgärda det som felar under pågående lopp. Hårt kan tyckas, men tänk istället hur det skulle se ut om 12-13 förare stoppar loppet för att finjustera och åtgärda titt som tätt.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.

Jourtelefon, har vi ingen! Begriper du inte reglerna och har frågor så får du ställa dessa frågor i tråden på bilaneforumet.se där du hittade inbjudan. Detta är för att alla skall ta del av informationen

Anmälan, det vet du redan, det gör du till info@tjockhultrs.se ; och endast dit! EJ per telefon, EJ per PM på forumet. Detta för att ingen information skall gå förlorad mellan samtal och nästa tillfälle framför datorn.

Ordning, inför och under tävlingarna kan det vara ganska stökigt i lokalen. Vi uppskattar om folk hör upp och lyssnar när någon ur tävlingsledningen höjer rösten för att informera deltagare.

Ansvar, var och en har eget ansvar för sina medhavda saker. Vi tar inget ansvar för kvarglömda ägodelar. Skräp slänges i papperskorg. Rökning sker på anvisad plats och fimpar slänges i burk.

Avslutningsvis så eftersträvar vi att tävla under enkla och trevliga former, därav dessa enkla tävlingsregler och rutiner för vett och etikett som renderar i diskning och eller uteslutning från framtida arrangemang om de inte efterlevs.

Övrigt om TRS och våra tävlingar. Vi försöker variera tävlandet med återkommande klasser och hitta nya sätt att tävla. Ibland kan nya sätt att tävla innebära nya justeringar på bilarna. Och ibland kan vi också ta ett steg tillbaka och köra med bilarna i sitt

ursprungsskick. Därför kan det vara bra att alltid tänka på att hålla ordning på originaldelar och bygga på ett sådant sätt att det går att återställa bilen. Vi undviker att skapa klasser som kräver mer eller mindre permanenta ombyggnationer.