

Till årets sista lopp var Nathalian opassande påverkad av föregående dags alkoholintag och kunde inte komma.
Men han skickade sin kusin Nathalie i stället. Hon har dock inte samma koll på tekniska detaljer, men håll till godo

TRS arrangerade sitt sista långlopp för säsongen 2009 i söndags.
Elva man kom till start. Den mest förekommande bilen var Audi R8C.
Men det var en Sloter ZYTEK 05 som till sist drog det längsta strået.

Dagen började dåligt i och med att hårddisken på PCn hade pajat så all protokollföring måste ske manuellt och ett schema måste snabbt fixas.
Men det löste sig snabbt och tävlingen kunde börja på utsatt tid.

Som vanligt kördes det 4 x 10 minuter. Denna gång med nattkörning,
ljuset släcktes i lokalen fem minuter in i loppet. Enda ljuset på banan var då ett antal strålkastare i skala 1:32 som var strategiskt placerade runt banan.

Efter första omgången kunde man ana att det skulle stå mellan Kristian, Henke (Pryzze) och Anders (Aramis).

Inför sista Heatet var ställningen följande:

Henke 260
Kristian 258
Anders 256

I sitt sista heat (spår 4) gjorde Anders sitt bästa för att komma i ikapp Kristian och Henke. Han klämde till med 88 varv vilket var det bästa loppet i det spåret med två varvs marginal. Men det räckte eftersom Kristian gjorde det bästa resultatet för dagen med 89 varv. Anders var därmed 3a.

Inför sista heatet behövde Henke 85 varv för att lägga Anders bakom sig, för att komma före Kristian och vinna behövde han köra 87 varv i spår 4. Olyckligtvis för Henke tog han bara 86 varv men säkrade därmed en andra plats vilket var hans bästa placering under hela säsongen. Vilket han ändå var glad för.

Clacke drog olyckligtvis det kortaste strået och kom sist. Han hade En hel del mekaniska problem under loppet.
En annan man med problem var Lasse1930 som kom på tionde plats.

På plats åtta kom Axel som hade problem med sitt mörkerseende enligt honom själv. Han hade även en lynning bil som hade en för låg frigång och kanade lätt av banan om den fick sladd och den bottnade mot curbsen. Noterbart är att Axel hade i särklass bästa tid som satte i loppets sista heat. Striden om den näst bästa tiden var däremot stenhård