



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument. När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

**Klass/Tema:** Historisk Racing

**Raceformat:** 4 x 10 minuter. 1 heat i varje spår.

**Datum:** 2010-02-07

**Tider:** Uppsamling 09:30 – Besiktning 10:00 – Start a.s.a.p

**Anmälan:** Görs på bilbaneforumet till användare PRYZZE, eller i den tråd där du fann inbjudan.

**Startavgift:** Icke medlem 100kr

#### **Tillåtna bilar:**

##### AutoArt

Alfa Romeo Giulia GTAm  
Jaguar C-Type  
Jaguar D-Type

##### Carrera

Jaguar D-Type

##### Fly / Flyslot

Alfa Romeo Giulia GTAm  
Ferrari 250 GTO  
Ferrari 250 LM

##### MRRC

AC Cobra

##### Ninco Classic

AC Cobra  
Austin Healey  
Corvette Sebring  
Ferrari 166  
Ferrari 250  
Jaguar XK 120  
Porsche 356  
Porsche 550 Spyder

##### Pink car

Austin Healey  
Ferrari 250 GTO  
VW Beetle

##### Revell

Ferrari 250 GTO  
Ford Cortina  
Ford Mustang GT350  
Jaguar E-Type  
Porsche 550 Spyder  
Porsche 904 GTS  
Shelby Cobra Coupé

##### Scalextric

Ferrari 250 GTO  
Ford Escort 1965  
Ford Lotus Cortina  
Mercedes Benz 300 SLR

##### SCX

Fiat 124 Spyder  
Renault Alpine A110

Nedan finner ni reglerna som gäller för bilarna inför detta lopp. Inget annat accepteras, inga egna lösningar på ev. problem. This is it!

**MOTORTYP:** Nc1/NC8, tillåtet att limma/tejpa motorn mot chassiet.

**MOTORPLACERING:** Original

**DREV:** Original

**PINION:** Original

**CHASSIE:** Original

**KAROSS:** Original, samtliga karossdelar skall sitta på plats. Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

**PICKUP:** Original

**BRAID:** Original

**MOTORKABEL:** Original

**DÄCKTYP FRAM:** Original, ingen lack eller dyl på däck.

Slipning ej tillåten.

**DÄCKTYP BAK:** Original, rimlig slipning tillåten.

**FÄLGTYP FRAM:** Original, tillåtet att slipa/skära bort gjutskägg och ojämnheter på fälgen.

**FÄLGTYP BAK:** Original

**AXEL FRAM:** Original, tillåtet att schimsa.

**AXEL BAK:** Original, tillåtet att schimsa.

**LAGER:** Original

**VIKT:** Fritt

**BELYSNING:** Fritt

**MAGNET:** Va? (förbjudet!)

**HANDTAG:** Fritt icke ställbart

**ÖVRIGT:** Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den." Står det inte att den justering du tänker genomföra är tillåten kan du utgå från att det är förbjudet och renderar i en diskning.

Vad betyder "**rimlig**" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

**Original** betyder naturligtvis att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Hos TRS tillåter vi alltid och uppmuntrar egen lackering av bilar, men om a o är det förstås alltid tillåtet att lackera sin bil efter eget tycke och smak. Men man får inte avlägsna karossdetaljer permanent i samband med detta.

Under tävlingen tillämpas sk Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen.

Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.

När ett heat är avslutat oavsett om tävlingen körs på tid eller visst antal varv så skall bilarna efter målgång köras fram till tidtagningsbågen. Sedan lyfter tävlingsledningen av bilen och ställer den i parc férmé. Det är alltså förbjudet att själv stanna och lyfta bilen efter målgång.

**Mekaniska problem**, Du bör se till att din bil är i gott tävlingskick innan loppet. Om din bil får driftstopp, alltså inte driver framåt så skall du påkalla tävlingsledningens uppmärksamhet. Då stoppas loppet en liten stund och du får en chans att åtgärda driftstoppet. Observera att loppet stoppas inte så länge din bil driver framåt. Då får du åtgärda det som felar under pågående lopp. Hårt kan tyckas, men tänk istället hur det skulle se ut om 12-13 förare stoppar loppet för att finjustera och åtgärda titt som tätt.

**Kurvvaktnig**, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.

**Jourtelefon**, har vi ingen! Begriper du inte reglerna och har frågor så får du ställa dessa frågor i tråden på bilaneforumet.se där du hittade inbjudan. Detta är för att alla skall ta del av informationen

**Anmälan**, enligt ovan givna instruktioner

**Ordning**, inför och under tävlingarna kan det vara ganska stökigt i lokalen. Vi uppskattar om folk hör upp och lyssnar när någon ur tävlingsledningen höjer rösten för att informera deltagare.

**Ansvar**, var och en har eget ansvar för sina medhavda saker. Vi tar inget ansvar för kvarglömda/försvunna ägodelar.

Avslutningsvis så eftersträvar vi att tävla under enkla och trevliga former, därav dessa enkla tävlingsregler och rutiner för vett och etikett som renderar i diskning och eller uteslutning från framtida arrangemang om de inte efterlevs.

Övrigt om TRS och våra tävlingar. Vi försöker variera tävlandet med återkommande klasser och hitta nya sätt att tävla. Ibland kan nya sätt att tävla innebära nya justeringar på bilarna. Och ibland kan vi också ta ett steg tillbaka och köra med bilarna i sitt ursprungsskick. Därför kan det vara bra att alltid tänka på att hålla ordning på originaldelar och bygga på ett sådant sätt att det går att återställa bilen. Vi undviker att skapa klasser som kräver mer eller mindre permanenta ombyggnationer.

Väl mött på startlinjen.