



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument.

Klass/Tema: Ninco-1 Standardvagnar

Raceformat: Varvmatning 10 minuter, 1 heat i varje spår/förare

Datum: 2010.05.30

Tider: Uppsamling 09:30 – besiktning fram till 10:00 – start a.s.a.p

Anmälan: Snarast till info@tjockhults.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

Tillåtna bilar:

Ninco-1

Chevrolet

Corvette Z06 GT3

Ford Mustang (*Sebring*)

Lamborghini Diablo GTR

Renault Megane Trophy WS

När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

GRUNDRREGEL 1: Let's have some fun!!

GRUNDRREGEL 2: Står det inte att det är tillåtet är det förbjudet!

MOTORTYP: Original

MOTORPLACERING: Original, (IL)

DREV: Original

PINION: Original

CHASSIE: Original

KAROSS: Original

PICKUP: Original

BRAID: Original

MOTORKABEL: Original

DÄCKTYP FRAM: Original

DÄCKTYP BAK: Original, rimlig slipning tillåten.

FÄLGTYP FRAM: Original

FÄLGTYP BAK: Original

AXEL FRAM: Original

AXEL BAK: Original

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du plockade ut den ur lådan (ny) för första gången."

Det är alltid tillåtet att limma eller tejpa fast en motor i chassiet.

Om en rörlig del hindras fri drift bör detta åtgärdas på ett **sådant sätt att det ser ut som det var tänkt från början.**

Vad betyder "rimlig" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Avslutningsvis så eftersträvar vi tävlingen under enkla och trevliga former, därav dessa enkla regler.

Under tävlingen tillämpas sk Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen.

Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.

När ett heat är avslutat oavsett om tävlingen körs på tid eller visst antal varv så skall bilarna efter målgång köras fram till tidtagningsbågen. Sedan lyfter tävlingsledningen av bilen och ställer den i parc férmé. Det är alltså förbjudet att själv stanna och lyfta bilen efter målgång.

Mekaniska problem. Du bör se till att din bil är i gott tävlingskick innan loppet. Om din bil får driftstopp, alltså inte driver framåt så skall du påkalla tävlingsledningens uppmärksamhet. Då stoppas loppet en liten stund och du får en chans att åtgärda driftstoppet. Observera att loppet stoppas inte så länge din bil driver framåt. Då får du åtgärda det som felar under pågående lopp. Hårt kan tyckas, men tänk istället hur det skulle se ut om 12-13 förare stoppar loppet för att finjustera och åtgärda titt som tätt.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti.. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.