



Klass/Tema: Fly Classic Le Mans

Raceformat: Varvmatning 10 minuters heat

Datum: 2011.01.30

Tider: Dörrarna öppnar 10:00, besiktning runt 10:30 sen kör vi!!!

Anmälan: Snarast till info@tjockhults.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Tillåtna bilar:

Chevron B21

Ferrari 512s

Ferrari 512 s coupe

Ferrari 512 s coupe coda lunga

Ford GT 40

Lola T70

Porsche 906 / Carrera 6

Porsche 908

Porsche 908 Flunder

Porsche 908 Flunder langheck

Porsche 908/3

Porsche 917

Porsche 917/10

Porsche 917 Spyder

Porsche 917 langheck

MOTORTYP: Original

MOTORPLACERING: Original

DREV: Original

PIINION: Original, plast får bytas till Fly's mässingsdrev med samma tandning.

CHASSIE: Original

KAROSS: Samtliga karosddelar skall sitta på plats. Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Original

BRAID: Fritt

MOTORKABEL: Fritt

DÄCKTYP FRAM: Original

DÄCKTYP BAK: Original, rimlig slipning tillåten. Att uppenbart sänka markfrigång med överdriven slipning medför diskvalificering.

FÄLGTYP FRAM: Original, eller fritt i samma dimension med alu-fälg. Inserts av classic snitt är ett ofrånkomligt måste.

FÄLGTYP BAK: Original, eller fri fälg som kläs med ett original Fly Classic däck. Inserts av classic snitt är ett ofrånkomligt måste.

BUSSNINGAR: Original, plastlager får bytas till Fly's original mässingslager, inget annat!

AXEL FRAM: Original eller MB Slot's stubbaxlar i mässing, om chassiet tillåter får man ersätta med en solid hel axel.

AXEL BAK: Original

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt fram att få till en snygg montering av belysning.

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Tillåtet att "shimsa" axlar för att förhindra rörelser i sidled.

Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den."

Det är alltid tillåtet att limma eller tejpa fast en motor i chassiet.

Om en rörlig del hindras fri drift bör detta åtgärdas på ett **sådant sätt att det ser ut som det var tänkt från början.**

Vad betyder "rimlig" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Under tävlingen tillämpas sk Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen. Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.

Mekaniska problem. Du bör se till att din bil är i gott tävlingsskick innan loppet. Om din bil får driftstopp, alltså inte driver framåt så skall du påkalla tävlingsledningens uppmärksamhet. Då stoppas loppet en liten stund och du får en chans att åtgärda driftstoppet. Observera att loppet stoppas inte så länge din bil driver framåt. Då får du åtgärda det som felar under pågående lopp. Hårt kan tyckas, men tänk istället hur det skulle se ut om 12-13 förare stoppar loppet för att finjustera och åtgärda titt som tätt.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti.. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.