



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument. När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Klass/Tema: Slot.it Grupp C "TDS"

Raceformat: 4 x 10 minuter varvmatning

Datum: 2011.09.11

Tider: Doors 09:30

Anmälan:

Startavgift:

Tillåtna bilar:

Slot.it

Jaguar XJ12

Jaguar XJ9

Lancia LC2

Lancia LC2/85

Mazda 787B

Porsche 956

Porsche 956 Kurtzheck

Porsche 962

Porsche 962 Kurtzheck

Sauber C9

Toyota 88C

Nedan finner ni reglerna som gäller för bilarna inför detta lopp. Inget annat accepteras, inga egna lösningar på ev. problem. This is it!

MOTORTYP: Dessa motorer är tillåtna:

- ✕ Slot.it Orange V12/3 - 21.500 rpm (Standard)
- ✕ Slot.it Ljusblå V12/3 - 19.500 rpm
- ✕ Slot.it Boxer - 20.000 rpm (Har utgått men är godkänd)
- ✕ Slot.it Boxer/2 - 21.500 rpm
- ✕ Slot.it Flat-6 - 20.500 rpm
- ✕ NSR Shark - 20.000 rpm
- ✕ NSR King - 21.500 rpm
- ✕ NSR King Evo - 21.500 rpm
- ✕ Ninco NC-5 - 20.000 rpm
- ✕ Scalextric SP - 20.000 rpm
- ✕ Sloting Plus Speed - 21.000 rpm
- ✕ Sloting Plus Speed 2 - 21.000 rpm
- ✕ Sloting Plus Rally - 18.000 rpm
- ✕ "Mabuchi" - 18.000 rpm

Det är tillåtet att tejpa, limma eller skruva fast motorn i motorfästet.

MOTORPLACERING: Original (inline), samtliga motorfästen för inline tillåtna.

DREV: Fritt

PIINON: Fritt

CHASSIE: Original, De två triangulära "pusselbitarna" får tas bort. Brickor får användas för justeringar.

KAROSS: Original, eventuell vinga skall sitta på plats. Avkörda backspeglar helt okej. Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Fritt, tillåtet att slipa och shimsa. Fjädrande pickup ej tillåten.

BRAID: Fritt

MOTORKABEL: Fritt

DÄCKTYP FRAM: Fritt

DÄCKTYP BAK: Valfria gummidäck med maxbredd 12 mm. Tillåtet att limma fast däck på fälg samt slipa.

FÄLGTYP FRAM: Fritt, inserts skall vara monterade.

FÄLGTYP BAK: Fritt, inserts skall vara monterade.

AXEL FRAM: Fritt, tillåtet att schimsa.

AXEL BAK: Fritt, tillåtet att schimsa.

LAGER: Fritt, tillåtet att limma fast i fästena.

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

MAGNET: Va? (förbjudet!)

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den." Står det inte att den justering du tänker genomföra är tillåten kan du utgå från att det är förbjudet och renderar i en diskning.

Vad betyder "*rimlig*" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder naturligtvis att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Hos TRS tillåter vi alltid och uppmuntrar egen lackering av bilar, men det förstås alltid tillåtet att lackera sin bil efter eget tycke och smak. Men man får inte avlägsna karossdetaljer permanent i samband med detta.

Under tävlingen tillämpas sk Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen. Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.