



Klass/Tema: GT Racing

Datum:

Anmälan: Snarast till info@tjockhults.se

Raceformat:

Tider:

Startavgift: Icke medlem 100kr

När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Tillåtna bilar:

GT-bil med inline eller sidewindermotor. Bilar med fjädrande motorvagga i chassiet är tillåtna men dessa ska skruvas stumt i chassiet för att jämna ut startfältet så mycket som möjligt.

Fabrikat som utgår: Ninco & NSR, undantag för Ninco är deras Ferrari F50 samt äldre Lamborghini med inlinemotor.

MOTORTYP: Max 22k ej magmotor.

MOTORPLACERING: IL eller SW

DREV: Fritt

PINION: Fritt

CHASSIE: Tillåtet att byta ev AW motorvagga till IL/SW

KAROSS: Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Fritt

BRAID: Fritt

MOTORKABEL: Fritt

DÄCKTYP FRAM: Valfri gumminblandning, inga kemikalier!

DÄCKTYP BAK: Valfri gummiblandning, inga kemikalier.

Rimlig slipning tillåten. Tillåtet att limma däck på fälg. Att uppenbart sänka markfrigång med överdriven slipning är ej tillåtet.

FÄLGTYP FRAM: Fritt, inserts ska sitta monterade i fälgar som inte har ekrar.

FÄLGTYP BAK: Fritt, inserts ska sitta monterade i fälgar som inte har ekrar.

BUSSNINGAR: Fritt, tillåtet att limma lager i sitt bottenläge i fästena.

AXEL FRAM: Original, tillåtet att shimsa.

AXEL BAK: Original, tillåtet att shimsa.

VIKT: Minimivikt 90 gram på insidan av chassie och kaross.

BELYSNING: Fritt fram att få till en snygg montering av belysning.

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den."

Det är alltid tillåtet att limma eller tejpa fast en motor i chassiet, eller skruva fast om motor & chassie tillåter det.

Om en rörlig del hindras fri drift bör detta åtgärdas på ett **sådant sätt att det ser ut som det var tänkt från början.**

Vad betyder "rimlig" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft.