



Klass/Tema: LMP Mabuchi + P6

Raceformat:

Datum:

Tider:

Anmälan: Snarast till info@tjockhultrs.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

Notering: inget.

Tillåtna bilar;

AVANT SLOT

Audi R10
Pescarolo
Peugeot 908

CARRERA

Audi R10
Porsche RS Spyder
Peugeot 908
Bentley EXP Speed 8
Panoz LMP07

FLY

Panoz LMP-1
Lola B98/10
Joest Porsche

HOBBY SLOTRACING

Courage C60

NINCO

Ascara
BMW V12

PROSLOT

Toyota GT1

SCALEAUTO

Toyota GT1
Radical

SCALEXTRIC

Audi R10
Porsche RS Spyder
Lister Storm LMP
MG Lola LMP
Cadillac Northstar LMP
Peugeot 908

SCX

Audi R8 (*utan "pro"-broms på drev*)
Dome Judd
Dome S101
Peugeot 908
Cadillac Northstar

SLOT.IT

Audi R8

SLOTER

Zytek

SPIRIT

Reynard 2QK
Courage
Dallara Judd
Lola B2K/10
Oreca Dallara

MOTORTYP: Mabuchi 18k

MOTORPLACERING: SW alt. IL

DREV: Fritt

PINION: Fritt

CHASSIE: Original, förbjudet att kapa/slipa i chassie.

KAROSS: Original, förbjudet att kapa/slipa i kaross.

PICKUP: Fritt

BRAID: Fritt

MOTORKABEL: Fritt

DÄCKTYP FRAM: Original, inga lackade framdäck!

DÄCKTYP BAK: Slot.it P6

FÄLGTYP FRAM: Fritt

FÄLGTYP BAK: Fritt

AXEL FRAM: Original

AXEL BAK: Fri solid axel.

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

HANDTAG: Fritt icke ställbart

MAGNET: Nej!

ÖVRIGT: *Original* innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den." **Fritt**, betyder valfri komponent som inte krockar med annan regel.

Står det inte att det är tillåtet så är det förbjudet.

Det är alltid tillåtet att limma eller tejpa fast en motor i chassiet.

Om en rörlig del hindras fri drift bör detta åtgärdas på ett **sådant sätt att det ser ut som det var tänkt från början.**

Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Avslutningsvis så eftersträvar vi tävnan under enkla och trevliga former, därav dessa enkla regler.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti.. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande.