



Klass/Tema: STCC

Raceformat: Först i mål, 100 varv totalt

Datum: 2011.xx.xx

Tider: Dörrarna öppnar 10:00, besiktning runt 10:30 sen kör vi!!!

Anmälan: Snarast till info@tjockhults.se

Startavgift: Icke medlem 100kr

Kommentar beträffande uteslutna biltyper; Fly racing pga lexaninredning+fjädrande motorvagna, Spirit samma som Fly racing.

Tillåtna bilar:

CARRERA

VW Scirocco

FLY/FLYSLOT (*inga racing-versioner*)

Alfa Romeo 147 GTA

Alfa Romeo 156 GTA

BMW M3 E30

BMW M3 GTR

BMW 320i E46

SCALEXTRIC

Alfa Romeo 155 (*äldre modell*)

Audi A4 (*äldre modell*)

BMW 318i (*äldre modell*)

BMW 321si

BMW 320si E90

Ford Mondeo (*äldre modell*)

Opel/Vauxhall Vectra (*äldre modell*)

Seat Leon

SCX (*motorvagna skall fixeras*)

BMW 320i E46

Honda Accord

Seat Leon

Volvo 850

Volvo S60

Om någon vill bemöda sig kan vi också tillåta dessa fordon om noterade åtgärder göres;

Scalextric – Ford Focus/Subaru Impreza – om man tar bort kartläsare och neutraliserar framhjulsdraft.

SCX – Mitsubishi Lancer/Subaru Impreza – om man tar bort kartläsare och neutraliserar framhjulsdraft.

Syftet med reglerna är att få till ett så brett startfält som möjligt med så enkla medel som möjligt. Vi lämnar fritt fram att välja drevning själv eftersom alla fabrikat ändå inte har samma setup rakt ur lådan.

MOTORTYP: Mabuchi 18 k

MOTORPLACERING: Original

DREV: Fritt

PINION: Fritt

CHASSIE: Original

KAROSS: Samtliga karossdelar skall sitta på plats. Sett ovanifrån skall karossen täcka hjulen.

PICKUP: Fritt

BRAID: Fritt

MOTORKABEL: Fritt

DÄCKTYP FRAM: Fritt

DÄCKTYP BAK: Original, eller slot.it P6 rimlig slipning tillåten.

Att uppenbart sänka markfrigång med överdriven slipning medför diskvalificering. Silikon/Ortmann förbjudet!

FÄLGTYP FRAM: Fritt, minst 16 mm

FÄLGTYP BAK: Fri fälg som passar till slot.it P6 däck

BUSSNINGAR: Fritt

AXEL FRAM: Original eller MB Slot's stubbaxlar i mässing. Om chassiet tillåter får man ersätta med en solid hel axel.

AXEL BAK: Solid hel axel

VIKT: Minimumvikt 100gr

BELYSNING: Fritt

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Tillåtet att "shimsa" axlar för att förhindra rörelser i sidled. Om en bil har en motorvagg som på något sätt kan röra sig så skall denna skruvas stumt i chassiet för att bli Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den."

godkänd. Detta för att jämställa bilen med bilar utan fjädrande motorvagg.

Kurvvaktning, alla som deltar skall precis som när dom tävlar lika aktivt kurvvakta och sköta om sitt kurvparti.. Att inte kurvvakta på ett aktivt och bra sätt skapar missnöje och misstro bland övriga tävlande. Detta kan innebära att man inte får delta i framtida tävlingar. Detta gäller även om man konsekvent misslyckas med att anpassa sig efter enkla regler.