



Detta är en inbjudan till bilbanetävling hos Tjockhult Racing Society. Allt du behöver veta för att delta finns i detta dokument. När du läser nedan så kan du utgå från att om det inte uttryckligen står skrivet att det är tillåtet så är det förbjudet. Om din bil inte överensstämmer med de givna reglerna tillåts bilen inte till start.

Klass/Tema: Trans Am

Raceformat: 10 min varvmatning

Datum: 2011.09.11

Tider: Doors 09:30, Besiktning 10:00, Start a.s.a.p

Anmälan: info@tjockhultrs.se, med bilval.

Startavgift: 100kr

Tillåtna bilar:

Revell

Mustang GT 350R

Pioneer

Chevrolet Camaro

Dodge Charger 1968

Mustang 68 Notchback

Mustang 68 Fastback

Plymoth Barracuda 70

Scalextric

Chevrolet Camaro 1969

Chevrolet Camaro 1970

Chevrolet Camaro Z-28

Chevrolet Corvette L88

Dodge Charger

Ford Mustang

Ford Mustang Boss 302

Holden L34 Torana

Nedan finner ni reglerna som gäller för bilarna inför detta lopp. Inget annat accepteras, inga egna lösningar på ev. problem. This is it!

MOTORTYP: Original

MOTORPLACERING: Original

DREV: Original

PINION: Original

CHASSIE: Original, tillåtet att ta bort kontakt till digitalchip'et samt handske/hylsa till denna.

KAROSS: Samtliga karossdelar skall sitta på plats. Sett ovanifrån skal karossen täcka hjulen.

PICKUP: Original, trasiga Scalextric pickup'er får bytas ut till annan pickup.

BRAID: Original

MOTORKABEL: Original

DÄCKTYP FRAM: Original

DÄCKTYP BAK: Original, rimlig slipning tillåten.

FÄLGTYP FRAM: Original

FÄLGTYP BAK: Original

AXEL FRAM: Original

AXEL BAK: Original, tillåtet att "shimsa"

VIKT: Fritt

BELYSNING: Fritt

HANDTAG: Fritt icke ställbart

ÖVRIGT: Original innebär kortfattat "Så som bilen var när du köpte den." SCX bilar bortvalda pga fjädrande motorvagg.

Vad betyder "*rimlig*" i detta regelblad? Rimlig betyder att du ska använda ditt sunda förnuft. Om ditt sunda förnuft blir ifrågasatt vid besiktning kommer tävlingsledningen att ta övriga deltagare till hjälp för att göra en juste bedömning.

Original betyder naturligtvis att du inte ändrar någonting på bilens ursprungsskick. Om du gör det blir du diskad.

Hos TRS tillåter vi alltid och uppmuntrar egen lackering av bilar, men om det förstas alltid tillåtet att lackera sin bil efter eget tycke och smak. Men man får inte avlägsna karossdetaljer permanent i samband med detta.

Under tävlingen tillämpas sk Parc Férmé. Det innebär att efter det att bilen har besiktigats så tillåts föraren inte att pilla på bilen. Tävlingsledningen ser till att bilen står på startlinjen med nytejpade däck inför varje heat.